

# XPERT DIESEL

<b>Descripción:</b>	ADITIVO PARA DIESEL - OIL
<b>Código:</b>	Q02.03.002
<b>Revisión y Fecha:</b>	14 25/01/2022
<b>Características:</b>	Es un producto idóneo para aditar al gas-oil. Compatible con la más moderna tecnología en diesel, motores de inyección directa e indirecta. Compatible con los sistemas de catalizadores en base urea. Reduce el consumo de urea. Disuelve las parafinas del gas oil a la vez que rebaja su punto de congelación. Economía de consumo y alargamiento de vida de todos los órganos auxiliares. Su uso continuado, mantiene en perfectas condiciones de limpieza los depósitos de combustible, filtros, inyectores y quemadores, previniendo la pérdida de potencia. Reduce gradualmente los depósitos de suciedad formados en los inyectores. Reduce la formación de humos y de hollín. Elevado efecto anticongelante del Gas-oil. Diseñado para uso continuado como aditivo de diesel y mezclas con biodiesel. Reduce el consumo de combustible y aumenta las prestaciones de potencia, en servicio ligero y motores para trabajos pesados.
<b>Especificaciones:</b>	Color: Amarillento. Contiene detergente y dispersante. Densidad: $0,79 \pm 0,01$ g/cc Olor: Característico disolvente.
<b>Aplicaciones:</b>	Especialmente indicado en motores diesel de inyección indirecta IDI o directa ID, compatible con catalizadores e idóneo para uso en todo tipo de vehículos ligeros y pesados. También presenta altas prestaciones en calderas alimentadas por este combustible. El tratamiento continuado mantiene los inyectores ultralimpios, mejorando la inyección, el rociado y el quemado del combustible reduciendo la producción de humos. Su uso continuado reduce gradualmente, los depósitos de suciedad formados previamente, en los inyectores y depósitos de combustible (según prueba estándar de limpieza de inyector XUD9). Previene las pérdidas de potencia en el motor e incluso restaura las pérdidas de energía debido a la suciedad en los inyectores (procedimiento de ensayo Peugeot DW10). Los ensayos de campo demuestran un aumento de potencia de un 2,5% en turismos y un ahorro de un 4,4% de combustible en vehículos pesados y ligeros. Aumenta el rendimiento de las mezclas de biodiesel a la vez que previene el ensuciamiento (Método XUD DW10-9). Reduce el consumo de urea en los sistemas catalíticos.
<b>Forma de uso:</b>	La dosis emplear es de 1 litro por cada 1.000 litros de gas-oil. Siempre es conveniente adicionar este producto antes que el gas-oil. La dosificación para un depósito diesel de 50 litros es de 50 ml de producto.
<b>Recomendaciones:</b>	Si se sospecha gran acumulación de suciedad comenzar con dosis de 1:5000. Consumir preferentemente antes de 1 año desde la fecha de envasado que aparece en la etiqueta. Mantener almacenado en su envase original bien cerrado, en lugar fresco, seco y al abrigo de la luz y de fuentes de calor.
<b>Presentación:</b>	A granel, por litros en envases metálicos.
<b>Toxicología:</b>	Consultar ficha de Seguridad